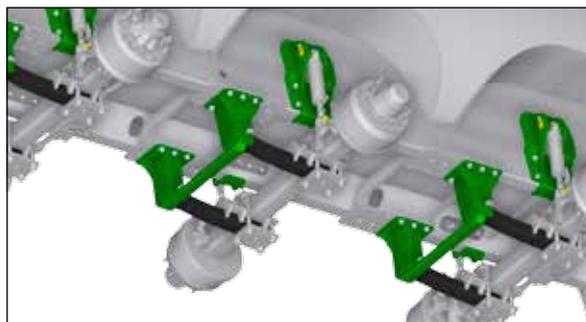
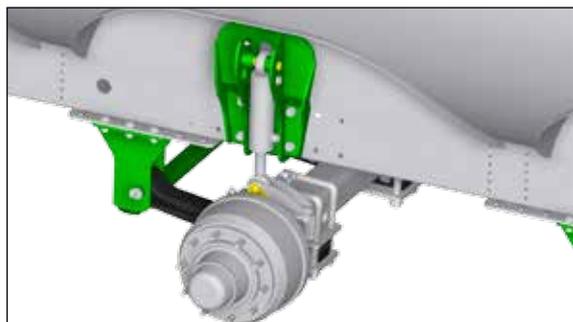




Le succès rencontré par le tonneau Volumetra a incité la société JOSKIN à élargir cette gamme. Ce véhicule au départ conçu pour permettre l'intégration d'une pompe volumétrique (à colimaçon, lobes ou centrifuge) est aujourd'hui **disponible en version vacuum** (pompe à vide) et **vacuum storm** (combinaison d'une pompe à vide pour l'aspiration et d'une pompe centrifuge pour le refoulement).

Le VOLUMETRA, avec ou sans encastrement, est disponible en double essieu de 10.500 l à 20.000 l, ainsi que de 18.500 à 22.900 l en triple essieu, et combine différents avantages :

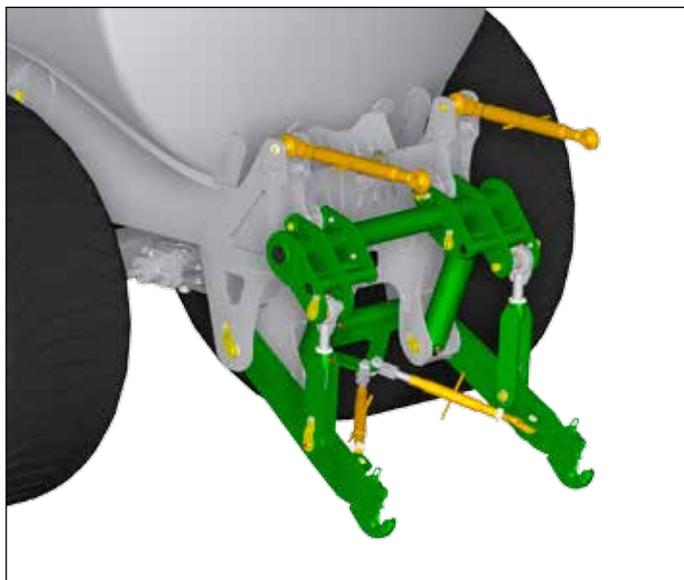
- une **structure auto-portante** en acier HLE qui permet de diminuer le poids tout en étant adaptée à toutes les techniques d'épandage. Le Volumetra est également équipé d'un **train roulant** de type hydro-tandem/tridem **boulonné et déplaçable**, ce qui offre la possibilité d'ajuster sa position en fonction du poids de l'outil arrière. Ceci garantit une répartition des masses adéquate et donc une association optimale de la tonne et de son outil arrière.



Suspension du train roulant boulonnée

Données non contractuelles, susceptibles d'évoluer.

- un **relevage robuste intégré** conçu pour l'attelage de l'ensemble de la gamme d'outils d'épandage, même les plus larges ;



Relevage intégré

- une suspension oléo-pneumatique du timon disponible sur certains modèles ;
- sa conception surbaissée offrant un **centre de gravité bas** ainsi que plus de confort et de sécurité ;
- une conception de qualité et une fabrication standardisée pour offrir un rapport qualité/prix très compétitif ;
- un choix de pompe adapté à toutes les situations : vacuum, volumétrique ou mixte ;
- de nombreux équipements disponibles, tels que, le bras de pompage frontal ou latéral.

Le succès du Volumetra n'est pas prêt de s'arrêter !

Réf.	Modèle	Capacité théorique (ltr.)		Pompe	Essieu(x): □ (mm) - voie (mm) - goujons	Freins (mm)	Ø max. des roues (mm)	Support	Cuve Ø (mm)
		standard	avec l'option encastrement						
4803V	10500 D	10.640	/	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.500	Patin	1.700
4804V	12500 D	12.700	12.390	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patin	1.700
3657V	14500 D	14.814	13.943	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patin	1.800
3410V	16500 D	16.632	15.697	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patin	1.900
3403V	18000 D	18.390	17.393	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patin	2.000
3404V	20000 D	20.297	19.244	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patin	2.100
4805V	18000 T	18.500	17.300	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patin	1.800
4806V	20000 T	20.700	19.400	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Patin	1.900
4807V	22500 T	22.900	21.760	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patin	2.000
4833V*	24000 T	24.380	23.260	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patin	2.000
4834V*	26000 T	26.825	25.705	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Patin	2.100

* Sur demande

Données non contractuelles, susceptibles d'évoluer.